

# VIGTIG INFORMATION

## OM FJERNSTYREDE BÅDE

- Forkert brug kan medføre SKADER - læs derfor altid den medfølgende vejledning inden du tager produktet i brug.
- Sejl forsigtigt, båden tåler ikke sammenstød.
- Brug ikke båden hvis temperaturen er under 10 grader.
- Hold øje med varmeudvikling på båden.
- Vær opmærksom på batteriernes tilstand.
- Undersøg altid rækkevidden mellem sender og modtager inden du kører.
- Bevægelige dele i drivlinjen slides og har begrænset levetid.
- Brug kun batterier af god kvalitet til både i båd og sender.
- Husk at efterspænde båden, og udfør nødvendigt vedligehold.
- Båden kan tage skade af saltvand.
- Tænk dig om når du sejler - det er dit ansvar.



**Tillykke med din nye fjernstyrede båd – vi håber du får mange timers sjov med den!**

**Læs altid manualen, der følger med din båd, spørg os hvis du er i tvivl om noget. Læs vejledningen, giv den gas, styr udenom forhindringer og skift de dele, der måtte gå i stykker – så er der timevis af sjov i din nye båd.**

### **Båden kan gå i stykker hvis den behandles forkert.**

Undgå sammenstød! – Selv ved sammenstød med lav hastighed kan dele knække. Propellen kan tage skade hvis den rammer fremmedlegemer. Vi har heldigvis reservedele til de fleste både og det er nemt at skifte dem. Ved temperaturer under 10-15 grader kan plastikken blive skør. Vi fraråder sejlads ved temperaturer under 10 grader.

### **Båden kan blive overbelastet.**

Under sejlads skal du jævnligt kontrollere om båden bliver varm. Det er især batteri, motor og ESC du skal være opmærksom på. Hvis de er for varme er det vigtigt at du holder en pause. Ved sejlads hvor du sejler lang tid med fuld gas skal du være ekstra opmærksom på varmeudviklingen i båden.

### **Vær opmærksom på batterierne.**

Hvis det er en el-båd er batterierne bådens kraftkilde, og du skal altid have respekt for batteripakker, de tåler ikke stød og slag. Hvis du bruger LiPo batterier skal du være ekstra opmærksom. LiPo batterier må ikke aflades helt, vi anbefaler at benytte LiPo buzzer. Spørg os hvis du er i tvivl.

### **Mistet radiokontakt mellem båd og sender.**

Det er dit ansvar at sende- og modtagerforholdene er i orden, der kan være lokale forstyrrelser der gør at der ikke er så lang rækkevidde.

Skader forårsaget af mistet radiokontakt er dit ansvar.

### **Undgå vand inde i båden, saltvand dræber båden.**

Hvis du efter endt sejlads opdager at der er vand i båden er det vigtigt at du tager batteriet ud og stiller båden til tørring.

Vi anbefaler ikke sejlads i saltvand – hvis du alligevel sejler i saltvand skal du sørge for at skylle ALT igennem STRAKS når du er færdig med at sejle. Efterfølgende skal du sørge for at smøre alle bevægelige dele grundigt.

Sørg for at rengøre båden efter brug, og sørg for god vedligeholdelse af motor og bevægelige dele.

### **Husk at efterspænde.**

Båden er samlet fra fabrikken, men det er dit ansvar at alle skruer, bolte og møtrikker er forsvarligt strammet. Skruer og møtrikker kan rystes løse ved brug, og det er derfor vigtigt at du med jævnlige mellemrum kontrollerer at alt er strammet som det skal være.

### **Båden slides ved brug.**

Hele båden bliver slidt ved brug, og det er vigtigt at du jævnligt kontrollere alt fra motor til dæk for at sikre at alt er i god stand. Husk at motoren også er en sliddel.

### **Specielt for sejlbåde.**

Sejlbåde er oftest samlesæt, det er vigtigt at du samler båden præcis som beskrevet i vejledningen. Rigningen skal kontrolleres inden hver sejlads for at sikre at båden er funktionsdygtig.

### **Bådens brug er dit ansvar.**

Sejl forsigtigt og hav respekt for båden og sejl altid efter forholdene. Det er dit ansvar hvis du sejler ind i mennesker eller ting.