

VIGTIG INFORMATION

OM FJERNSTYREDE HELIKOPTERE

- Læs altid den medfølgende vejledning inden du tager produktet i brug.
- Plastik, tandhjul, elektronik m.m. tåler ikke sammenstød eller styrt.
- Efterspænd skruer og møtrikker inden du bruger helikopteren – også inden første brug.
- Hold øje med varmeudvikling på helikopteren.
- Vær opmærksom på batteriernes tilstand i både sender og på produktet inden du starter, dårlige batterier giver dårlig rækkevidde. Brug kun batterier af god kvalitet i både helikopter og sender. Hvis du bruger Lithium batterier er det vigtigt at du bruger dem korrekt.
- Højspændingsledninger og WiFi accesspoints kan give forstyrrelser for signalet mellem sender og modtager.
- Helikopteren kan tage skade af vand, fugt og sand.
- Husk at kontrollere at alt er spændt som det skal være, og der ikke er synlige skader inden du flyver. Det er vigtigt at du efterspænder helikopteren med jævne mellemrum.
- Flyv forsigtigt, hav respekt for helikopteren og køør efter forholdene. Det er dit ansvar hvis du flyver ind i mennesker eller ting.

Tillykke med din nye fjernstyrede helikopter – vi håber du får mange timers sjov med den!
Læs altid manualen, der følger med din helikopter, spørg os hvis du er i tvivl om noget.
Når du har læst manualen er du klar til at gå i gang, ha' det sjovt og skift de dele, der måtte gå i stykker – så er der timevis af sjov i din nye helikopter.

Første gang du skal flyve en helikopter.

Vær opmærksom på, at det for begyndere kan være svært at styre flyvende objekter, da det foregår i 3 dimensioner.

Du bør derfor give dig god tid til at øve dig på at kontrollere helikopteren.

En god måde at komme i gang på kan være at finde et sted uden vind, og med god plads. Derefter kan man bruge de første par opladninger på at lette forsigtigt med helikopteren, forsøge at få den op i ca. en meters højde, og derefter lande den forsigtigt igen.

Når du har gjort det nogle gange kan du med små bevægelser undersøge hvordan du styrer helikopteren i de forskellige retninger.

Bemærk: det anbefales ikke at lette direkte fra græsplæne, da græsset kan gribe fat i landingsstel m.m.

Undgå stød og slag!

Helikopteren er bygget til at blive fløjet med, ikke til at flyve ind i ting.

Et rotorblad der roterer bliver udsat for et tryk på flere kilo hvis det støder ind i noget. Denne kraft fordeler sig på rotorblade samt akser og andet på helikopteren. Og vil oftest bevirke at helikopteren går i stykker.

Hvis en kulmotor eksempelvis bliver udsat for stød eller slag kan kullene gå løs inde i motoren, hvilket gør at den ikke virker mere.

Hvis en eller flere af rotorerne er forhindret i at rotere er det vigtigt at du straks lukker for gassen, da du ellers risikerer skader på ESC og motor.

Skader og følgeskader fra stød og slag er ikke dækket af reklamationsretten.

Mistet radiokontakt mellem helikopter og sender.

Det er dit ansvar at sende- og modtagerforholdene er i orden, elkabler og WiFi netværk kan give forstyrrelser og nedsætte rækkevidden.

Skader forårsaget af mistet radiokontakt er dit ansvar.

Helikopteren slides ved brug.

Hele helikopteren bliver slidt ved brug, og det er vigtigt at du jævnligt kontrollere at der ikke er skader på helikopteren for at sikre at alt er i god stand. Husk at motoren også er en sliddele.

Reklamationsretten gælder ikke for slid på helikopteren.

Helikopteren kan blive overbelastet.

Under flyvning skal du jævnligt kontrollere om helikopteren bliver varm. Det er især batteri, motor og ESC du skal være opmærksom på. Hvis de er for varme er det vigtigt at du holder en pause. Ved flyvning hvor du giver helikopteren fuld gas skal du være ekstra opmærksom på varmeudviklingen i helikopteren.

Husk at efterspænde.

Helikopteren er samlet fra fabrikken, men det er dit ansvar at alle skruer, bolte og møtrikker er forsvarligt strammet – også første gang du benytter den. Skruer og møtrikker kan rystes løse ved brug, og det er derfor vigtigt at du med jævnlige mellemrum kontrollerer at alt er strammet som det skal være. Bemærk: rotorblade skal kunne bevæge sig uhindret.

Vær opmærksom på batterierne.

Batteripakkerne tåler ikke stød og slag. Hvis du bruger LiPo batterier skal du være ekstra opmærksom. LiPo batterier må ikke aflades helt, vi anbefaler at benytte LiPo buzzer. Spørg os hvis du er i tvivl.

Reklamationsretten gælder ikke LiPo batterier hvor spændingen har været for lav eller der er foretaget ændringer på batteriet.

Vedligehold helikopteren.

Fint sand og støv kan sætte sig i motorer, differentialer m.m. og nedsætte levetiden på helikopteren. Sørg for at rengøre helikopteren efter brug, og sørg for god vedligeholdelse af motorer og bevægelige dele. Hvis delene er nedslidte anbefales det at skifte dem for at undgå følgeskader på andre dele.

Motoren på produktet:

Det er vigtigt at rengøre og vedligeholde motoren, på kulmotorer bliver kulbørsterne slidt ved brug og man skal sørge for at fjerne støv og lignende. Husk: en kulmotor er en sliddele, der skal skiftes med jævne mellemrum. På børsteløse motorer er det vigtigt at du efterser lejer m.m..

Hobbyprodukter er ikke legetøj for ukyndige.

Hobbyprodukter kræver vedligeholdelse, ligesom det kræver at du sætter dig ind i hvordan det virker og hvordan det skal vedligeholdes.